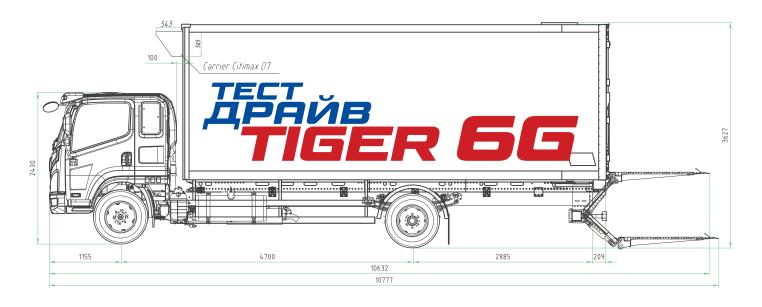
TIGER 6G















ФУРГОН-РЕФРИЖЕРАТОР НА БАЗЕ ШАССИ FAW TRUCKS TIGER 6G

Модель шасси	TIGER 6G 12
ОСНОВНОЕ	
Колесная формула	4 × 2
Тип кабины	3-местная, со спальным местом
МАССА И ГАБАРИТЫ	
Допустимая общая масса, кг	11 950
Колесная база, мм	4 700
Снаряженная масса ТС/шасси, кг	5 700 / 3 795
Грузоподъемность ТС/шасси, кг	6 250 / 8 155
Длина, мм	10 777
Ширина, мм	2 600
Высота, мм	3 627
Нагрузка на пер. / зад. ось, кг	4 000 / 8 240
Монтажная длина рамы, мм	6 800
Задний свес шасси, мм	2 885
Передний свес шасси, мм	1 155
ДВИГАТЕЛЬ	
Модель	FAWDE CA4DH1-18EV
Кол-во цилиндров / расположение	4 / рядный
Рабочий объем, см ³	3 800
Мощность макс., кВт(л.с.) / об/мин	132(180) / 2500
Крутящий момент макс., Н⋅м/об/мин	650 / 1500
ТРАНСМИССИЯ	
Модель	WANLIYANG 6G70
Тип / количество передач	Механическая / 6
Сцепление	Однодисковое, Ø 362 мм
Передаточное число КП	i1=6.012 i2=3.292 i3= 2.004 i4=1.367 i5=1 i6=0.789
Главная передача	QINGTE, одинарная, гипоидная
Передаточное число	4,875
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип	Пневматические двухконтурные
Передние и задние тормоза	Барабанные
ТОПЛИВНЫЙ БАК	
Емкость топливного бака, л	200
тип подвески	
Передняя	Рессорная 7
Задняя	Рессорная 10+4
PAMA	
Размеры основного каркаса рамы, мм	865x216x75x6
шины	
Передняя ось / задняя ось	245/70R19.5
Запасное колесо	1
ДРУГИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная скорость, км/ч	89
B.4.	25



Макс. преодолеваемый подъём, %



35







КОМПЛЕКТАЦИЯ	
10-дюймовый экран мультимедийной системы	+
2 x USB-разъёма	+
ABS (антиблокировочная система)	+
ASR (антипробуксовочная система для ведущих колёс)	+
ESP (система поддержания курсовой устойчивости)	+
Автоматический кондиционер / климат-контроль	+
Возможность зашторить остекление кабины полносты	•
Возможность подключения смартфона по протоколу В	
Высокоэффективные аккумуляторные батареи (2 х 120	
Горный тормоз	+
Грязезащитные щитки	+
Держатель для смартфона	+
Камера заднего вида	+
Задние парктроники	+
Круиз-контроль	+
Мультифункциональное рулевое колесо	+
Подлокотник водительского кресла	+
Подножка с антискользящим покрытием	+
Подсветка салона Ambient Light	+
Полки в кабине над лобовым стеклом	+
Радар заднего хода	+
Разъём питания 24 В (без прикуривателя)	+
Розетка 220 В + инвертор 1000 Вт в кабине	+
Русифицированная 8-дюймовая приборная ЖК панель	
Светодиодный головной свет - ближний и дальний	+
Система автоматической подстройки высоты световог	
Термобокс для напитков (охлаждение/нагрев)	+
Топливный бак из алюминиевого сплава объёмом 200	
Топливный фильтр с подогревом и влагоотделитель	+
Центральный замок	+
Электрообогрев зеркал заднего вида	+
Электростеклоподъёмники	+
олектростеклоподвемники	
УСТАНОВЛЕННАЯ НАДСТРОЙКА	
Наименование	Фургон-рефрижератор (ЗЗСА / ООО «ПромТехника»)
Доработка шасси	Удлинение заднего свеса шасси
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	удлинение ваднего овоба шасси
Габаритные размеры Д х Ш х В (без надрамника), мм	6800 x 2600 x 2500
Внутренние размеры Д х Ш х В (погрешность 0,5%), мм	
Внутренний объём, м ³	36,47
Вместимость фургона в паллетах, шт.	16
вместимость фургона в паллетах, шт.	10
Конструкция	Сэндвич-панели (склейка под давлением). Сэндвич
Конструкция	панели являются несущими элементами.
Напрамии	Сборно-сварная конструкция из стали 09Г2С с
Надрамник	полимерно-порошковым покрытием. Без сквозного
Утеплитель	крепления. Экструдированный пенополистирол Трак 250,
A LEUNINIEND	Армированный пластик. Толщина – 0,55 мм.
	лриироваппый пластик. Толщина — 0,33 мм.

Внешняя обшивка	Цвет белый, армированный пластик. Толщина – 0,55 мм.
Внутренняя обшивка	Цвет белый.
СОСТАВ ПАНЕЛЕЙ	
Фронтальная панель	Внешняя обшивка / Влагостойкая фанера 9 мм / Утеплитель 100 мм / Влагостойкая фанера 4 мм / Внутренняя обшивка
Крыша	Внешняя обшивка / Утеплитель 100 мм / Внутренняя обшивка
Борта	Внешняя обшивка / Утеплитель 60 мм / Внутренняя обшивка
Задние двери	Армированный пластик 1,5 мм / Влагостойкая фанера 4 мм / Утеплитель 80 мм / Внутренняя обшивка (с отбортовочной полосой алюминия на высоту 300мм)
Пол	Оцинкованный металл 0,5 мм / Влагостойкая фанера 6 мм / Утеплитель 100 мм / Влагостойкая фанера 24 мм / Антискользкий пластик 2 мм
Внешняя обвязка	Анодированный алюминиевый уголок (вертикальный уголок со скосом под 45°)
Внутренняя обвязка	Анодированный алюминиевый уголок
Отбортовка	Анодированный алюминиевый уголок на высоту 150 мм
•	от пола + Алюминиевая анодированная полоса 150мм (ИТОГО 300мм)
Такелажная рейка	Накладная на левом и правом борту на высоте 1000 мм от пола
КОМПЛЕКТАЦИЯ ФУРГОНА	
Задние двери	Задние двустворчатые двери с углом открывания 270° Ручки – нержавеющие PUSH (МRF, Испания), 4 шт. Петли – алюминиевые (МRF, Испания), по 4 петли на дверь; Уплотнитель - 5-лепестковый резино-пластиковый с ответной частью
Проём дверей	П-образный из нержавеющей стали
Фиксатор двери	Г-образный оцинкованный расположенный на бортах под фургоном, 2 шт.
Лестница	Оцинкованная выдвижная с двумя ступенями.
Поручень	Пластиковый, на заднем проеме между петлями
Освещение	Светодиодная лента, смонтированная на потолке с правой стороны в алюминиевом коробе рассеивателем на 2/3 внутренней длины фургона. Вкл/Выкл из кабины водителя
Пластиковые крылья	2 шт., с резиновыми брызговиками
Задний противоподкатный брус	Горизонтальный профиль на стальных кронштейнах.
Боковая защита	Алюминиевые горизонтальные полосы на поворотно-откидных кронштейнах
Отбойники	Роликовые, 2 шт.
Водоотвод	V- образный на крыше фургона.
Защита панелей	Нержавеющая/Алюминиевая защита от удара фурнитурой на бортовых панелях, 2 шт.
Маркировка	Светоотражающая маркировка на фургоне в соответствии с правилами ЕЭК ООН № 48
Номерная рамка	Пластиковая с подсветкой (при отсутствии штатной).
Камера заднего вида	Подключение штатной камеры заднего вида (при наличии).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
ХОУ	Carrier Citimax D7 24B, температурный режим -20/+12.	
Гидроборт	DIMT DLC 4, грузоподъемность 1500 кг, алюминиевая платформа с	
	ролл-стопами, гидроцилиндры: 4 шт. Грузовая высота: 1240 мм; размеры	
	платформы: 2580*1600 мм. Длина рычага: 735 мм, вес: 340 кг, вольтаж 24V.	